

STEENWIJKERLAND
EEN TOEKOMST OM
NAAR UIT TE ZIEN!



Lokaal & onafhankelijk!

VERKIEZINGSPROGRAMMA
2026-2030

MEER DAN 50 JAAR ACTIEF IN DE LOKALE POLITIEK

Voorwoord

De Christelijke Partij Burgerbelangen (CPB) is al meer dan 50 jaar actief in de politiek. Onze oorsprong ligt in de voormalige gemeente Brederwiede waar de CPB vele jaren bestuursverantwoordelijkheid heeft genomen en zich breed heeft ingezet voor de gemeenschap. Als lokale partij richten we ons op de belangen van alle inwoners van Steenwijkerland, nu en in de toekomst. Als lokale partij zijn wij niet gebonden aan standpunten van landelijke politieke partijen.

We zijn ons bewust van het rentmeesterschap en nemen hierin onze verantwoordelijkheid.

De afgelopen vier jaar heeft de CPB haar rol met 5 raadsleden ingevuld als grootste oppositiepartij. Als stabiele en ervaren fractie hebben we goede voorstellen gesteund maar ons ook kritisch opgesteld in moties en amendementen wanneer de belangen van de inwoners niet voorop stonden. Of dit nu gaat om een meer dan trendmatige verhoging van de lokale lasten of het behoud van een zwembad. We zijn gekozen door de inwoners en moeten beslissen in het belang van de inwoners van Steenwijkerland.

We zien al een aantal jaren dat de leefbaarheid van de kleine kernen door het ontbreken van woningbouwlocaties onder druk komt te staan. Daarom hebben we in moties opgeroepen om eindelijk eens aandacht te hebben voor jongeren en starters die gehecht zijn aan hun omgeving waar ze opgegroeid zijn en hun sociale leven hebben. Hiervoor hebben we ook voorstellen ingediend voor realiseren Tiny house, woning- en kavelsplitsing en mogelijkheden voor woningbouw op voormalige agrarische bedrijven. Inmiddels zien we dat er voor kernen als Tuk, Wanneperveen, Blokzijl, Belt-Schutsloot, Oldemarkt en Vollenhove plannen in ontwikkeling zijn maar de uitvoering nog op zich laat wachten. Voor Giethoorn en Sint Jansklooster zal het nog langer duren voor er woningen gebouwd gaan worden, dat echt de druk van de ketel haalt.

Een duidelijke belofte was: de lokale lasten worden jaarlijks trendmatig aangepast en stijgen niet meer. Helaas hebben we gezien dat het college al snel een jaarlijkse OZB verhoging opnam in de begroting en haar belofte verbrak. We hebben steeds aandacht gehad voor de lokale lasten van de inwoners en er bij het college op aangedrongen de OZB niet langer als sluitpost voor de begroting te gebruiken. Gelukkig hebben we bij de laatste begroting gezien dat de voorgenomen verhoging met 5% per jaar teruggedraaid is.

Onze speerpunten voor 2026-2030:

1. Wonen en leefomgeving

Wij zetten ons vanaf 2026 in om nog meer betaalbare en levensloopbestendige woningen te bouwen, evenwichtig verdeeld over alle kernen.

2. Bedrijven en toerisme

Wij willen de lokale economie versterken door ondernemers actief te ondersteunen, bedrijventerreinen toekomstbestendig te maken en uit te breiden en toerisme beter te spreiden over onze mooie gemeente.

3. Vitaal Platteland

Wij zetten ons in voor een sterk en toekomstbestendig buitengebied door ruimte te bieden aan zowel gangbare als multifunctionele landbouw en passende ontwikkelingen in het buitengebied te faciliteren.

4. Publieke dienstverlening

Wij verbeteren de bereikbaarheid van de gemeentelijke dienstverlening in kernen en wijken gericht op nabijheid, maatwerk en digitalisering, waarbij de inwoner centraal staat. We willen ons inzetten voor kerngericht werken door inzet van een 'flexibel servicepunt' en voor het verbeteren van processen gericht op een persoonlijke en pro-actievere dienstverlening.

5. Energie en duurzaamheid

Wij zetten ons in voor een betaalbare energierekening door subsidies voor energiebesparing. Om verantwoord bij te dragen aan een energieneutrale gemeente in 2050 stimuleren we het opwekken van duurzame energie door lokaal eigenaarschap.

6. Trots op de Kernen

Onze kernen doen ertoe en in alle kernen willen we de leefbaarheid versterken door woningbouw voor jong en oud en het behoud van voorzieningen.

7. Huishoudboekje op orde

Wij voeren een structureel sluitende begroting met maximaal trendmatige lastenstijging en bouwen reserves op voor grote investeringen.

8. Omzien naar elkaar

Wij zorgen voor toegankelijke zorg en ondersteuning met nadruk op preventie, maatwerk en een sterk sociaal vangnet.

9. Waar we samen gebruik van maken

Wij behouden en versterken maatschappelijke voorzieningen zoals scholen, dorpshuizen, sportaccommodaties en zwembaden.

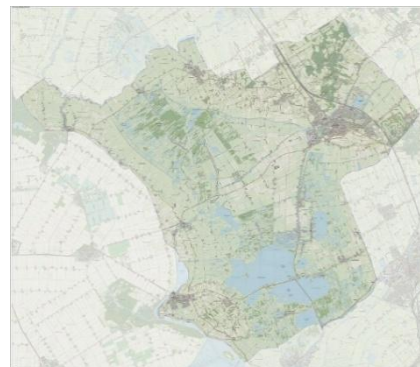
10. Borgen van de samenleving

Wij vergroten de veiligheid en leefbaarheid door gerichte inzet op preventie, handhaving en kwalitatief goede en veilige openbare ruimte.

1. Wonen en leefomgeving

Steenwijkerland is een groeiende gemeente met ruim 45.000 inwoners en een oppervlakte van 322km². De infrastructuur moet aansluiten bij de tijd en behoefte van de inwoners van Steenwijkerland. Dat betekent dat bij een groeiende gemeente zoals Steenwijkerland goed nagedacht moet worden over hoe de infrastructuur naar een stad of dorp aangepast dient te worden. Aansluiten bij een bestaande kern op vrijkomende agrarische bebouwing zou een prima mogelijkheid kunnen zijn om een kern of dorp uit te breiden.

Ruimtelijke ordening vraagt een zorgvuldig beleid en afstemming op de behoefte aan ruimte voor wonen, werken en recreëren. Belangrijke punten zijn leefbaarheid en duurzaamheid in wijken en kernen. De vergunningsverlening moet helder en soepel verlopen waarbij een ambtelijk vooroverleg wenselijk is. Bij de eerste aanvraag moet het voor de aanvrager duidelijk zijn waarom zijn plan wel of geen kans van slagen heeft. Wij willen dat vergunningaanvragen voor erfafscheidingen, dakkapellen, parkeren, leegstand enz. waar het kan, snel worden verleend.



We hebben een groot tekort aan woningen in Steenwijkerland. Hoewel in de afgelopen jaren er best veel plannen gemaakt zijn halen we onze langjarige prognoses bij lange na niet. Daarom wil de CPB nog actiever inzetten op woningbouw met een goede verdeling van de te bouwen woningen over heel Steenwijkerland, juist ook in de kernen. We moeten bouwen voor starters en doorstromers.

Als we bouwen voor 60+, grondgebonden met een slaapkamer beneden en appartementen komen er woningen vrij voor doorstromers. De woningen die daarbij vrijkomen kunnen door starters en jongeren bewoond worden. Momenteel hebben we de verdeling, 30% sociale huur, 40% goedkopere koopwoningen en 30% duurdere woningen. Gezien de vraag naar woningen voor 60+ zullen we hier meer aandacht voor moeten hebben. Ook zullen we aandacht blijven vragen voor een goede mix van faciliterend en actief grondbeleid. We moeten zorgen dat er voldoende bouwkvavels voor handen zijn voor inwoners die zelf of via Collectief Particulier Opdrachtgeverschap een woning willen bouwen.

In een aantal kernen zijn er plannen gemaakt en woningbouwlocaties gezocht worden maar er zijn ook kernen waar nog geen plannen voor woningbouw zijn, zoals Giethoorn. Nu het kabinet af wil van de onbedoelde belemmering dat 'water en bodem sturend' oproept, biedt dat mogelijkheden om in Giethoorn naar andere woningbouwlocaties te kijken dan de sportvelden.



Eerste fase Steenwijk Zuidoost

Maar met alleen plannen ben je er niet. De uitvoering vertraagt ook vaak door zaken als langdurige vergunningsprocedures, stikstofregels, netcongestie en bezwaren van omwonenden.

De vraag naar huur- of koopwoningen is in Steenwijkerland niet overal gelijk. In de grote kernen is er veel vraag naar sociale huurwoningen en die moeten we zeker bouwen volgens onze norm van 30% sociale huur in nieuw aan te leggen wijken. In de kleine kernen waar weinig vraag is naar sociale huur moeten we die woningen niet gaan bouwen. De markt bepaald hierin wat we gaan bouwen.

We hebben strenge normen voor het bouwen in het buitengebied. Daarnaast hebben we een groot agrarisch gebied wat in transitie is. Die transitie maakt woonerven mogelijk voor mensen die graag in een extra groene omgeving willen wonen. Dat kunnen we waar dit past in onze ruimtelijke ordening toestaan. De woningnood maakt dat we hier ruimhartiger mee om kunnen gaan. Zeker wanneer hier in de omgeving draagvlak voor is en het gebied deze draagkracht heeft.

In Steenwijkerland hebben we vooral ervaring met 3, 4 of 5 bouwlagen en dit past ook goed in de woonomgeving. Incidenteel zal er in Steenwijk of een andere grote kern gekozen kunnen worden voor 8 - 10 bouwlagen. De nabijheid van het openbaar vervoer kan hierin een keuze zijn. In de kleine kernen zal beperkt vraag zijn naar hoogbouw. Ook hierin wordt de vraag bepaald door de markt.



Door het toenemen van de gemiddelde leeftijd neemt ook de vraag naar woningen voor ouderen toe. Hier kunnen we onze ogen niet voor sluiten. We zullen ook moeten kijken waar we woningen kunnen bouwen voor ouderen in de nabijheid van voorzieningen. Deze woningen kunnen kleiner zijn en dan is gemeenschappelijk wonen voor ouderen, een Knarrenhof, een goede vorm van een woonleefgemeenschap waar men naar elkaar omziet. De gemeente betaalt niet mee aan een koopwoning dus ook niet aan een Knarrenhof met koopwoningen. Voor sociale huurwoningen krijgt de woningcorporatie de grond tegen een gereduceerd tarief en dat geldt ook wanneer zij een Knarrenhof realiseren. De demografische gegevens van Steenwijkerland laten zien dat in 2030 bijna 30% van de inwoners 65+ zijn. Gekoppeld aan de wens om langer zelfstandig te kunnen wonen zullen we hier snel plannen voor moeten ontwikkelen. Ook hoogbouw dicht bij het centrum kan hierin een oplossing zijn.

De Steenwijkerkamp heeft een belangrijke cultuurhistorische waarde. Het is de uitloper van een stuwwal, een open gebied wat door veel mensen recreatief gebruikt wordt. Woningbouw is zeker niet de eerste prioriteit. Als we kijken naar het aantal reacties op de Stadsvisie Steenwijk 2050 'stad en landschap dichtbij' waarin veel inwoners ageren tegen het bouwen op de Steenwijkerkamp dan kunnen we daar niet aan voorbij gaan en moeten we ons gaan richten op de andere genoemde locaties.



Blijft de Steenwijkerkamp een open gebied?

Inrichten stedelijk gebied

Steenwijkerland is een gemeente met relatief veel groen en water waardoor er van hittestress nauwelijks sprake is. De aandacht hiervoor richt zich vooral op de stedelijke kernen omdat de temperatuur daar het snelste oploopt. Er zijn projecten gericht op vergroening, het aanleggen en inrichten van tuinen die meer water kunnen vasthouden en het creëren van een groene omgeving. Al vele jaren hebben we een parkeernorm die overwegend voldoende is. In wijken met een hoge parkeerdruk is doorgaans ook geen ruimte voor extra groen. Het opofferen van parkeerplaatsen voor groen biedt dan ook geen oplossing. Bij een hoge parkeerdruk en behoefte aan groen is de beste oplossing een combinatie te zoeken in een waterdoorlatende of doorgroeibare verharding.

We blijven ons inzetten voor:

- Voldoende betaalbare, energiezuinige en toegankelijke woningen.
- In elk nieuw woningbouwprogramma voldoende ruimte voor starters, jongeren, ouderen en eenpersoonshuishoudens.
- Actievere inzet op gronden, in eigendom van de gemeente, die al de bestemming wonen hebben.
- Faciliterend grondbeleid geleidelijk omzetten in actief beleid gericht op aankoop van gronden voor woningbouw en bedrijventerreinen.
- Herbestemmen van leegstaande kantoor- of bedrijfspanden tot woonlocaties waar deze aansluiten aan woongebieden.
- Meer mogelijkheden creëren voor kleiner wonen indien de markt hierom vraagt, hiervoor moeten we het Tiny House beleid mogelijk herzien.
- Actievere inzet van gemeente op leegstaande panden in winkelstraten en industrieterreinen om verloedering tegen te gaan en de leefbaarheid te vergroten.
- Aandacht voor voldoende duurzame parkeervoorzieningen bij nieuwbouwprojecten waarbij waterdoorlatende of doorgroeibare verharding de voorkeur geniet om het water in de bodem te laten infiltreren.
- Voldoende oplaadmogelijkheden voor elektrische auto's bij voorkeur collectief en/of wijkgericht aanpakken. Bij netcongestie moeten woningen en bedrijven voorrang krijgen boven het laden van een elektrische auto.



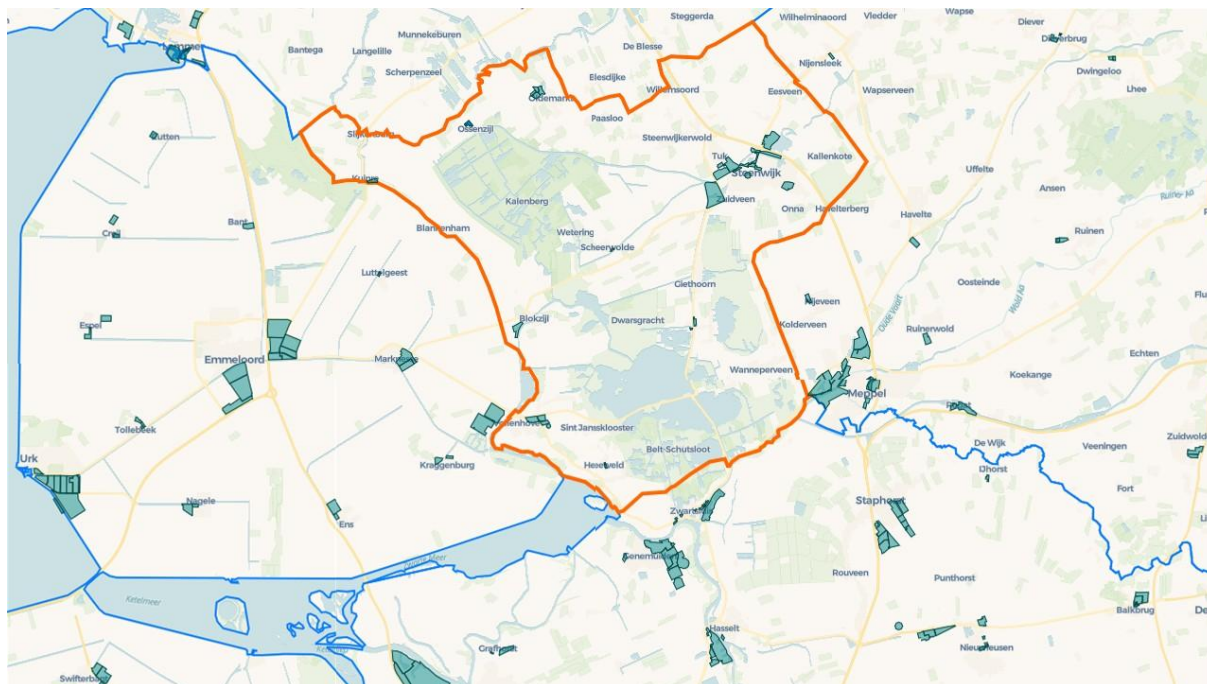
Mogelijke toekomstplannen voor Steenwijk in kaart gebracht.

2. Bedrijven en toerisme

Steenwijkerland kent veel ondernemers. De gemeente heeft de laatste jaren actief ingezet op contact met de verschillende ondernemersplatformen. Veel groeperingen zijn hierin vertegenwoordigd zoals Business Club Steenwijkerland, Giethoorn Onderneemt, Vollenhoofsch Ondernemers Collectief, Koninklijke Horeca Nederland, LTO Noord afd. Steenwijkerland en Stichting Vestingstad Steenwijk. De CPB vindt dat dit beleid moet worden voortgezet. Daarom willen we dat de gemeente blijft werken met bedrijvencontactfunctionarissen. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor vragen en dat zorgt voor een goed contact. Daarnaast moeten we zorgen voor een optimaal vestigingsklimaat om ondernemers te behouden en nieuwe bedrijven te interesseren. Industrierterreinen waar vestigingsmogelijkheden zijn met goede voorzieningen en een acceptabele grondprijs moeten daarom beschikbaar blijven.

De CPB wil dat de gemeente zich inspant om meer bedrijven naar Steenwijkerland te halen. Vooral productiebedrijven zouden een prima aanvulling zijn op de werkgelegenheid in onze gemeente. We weten dat dit niet eenvoudig is maar een plaats in de top van de MKB vriendelijkste gemeenten moet mogelijk zijn. Het midden- en kleinbedrijf is een belangrijke aanjager van de werkgelegenheid.

Bedrijventerreinen zijn essentieel voor de lokale economie, aangezien ze meer dan 30% van de totale werkgelegenheid in Steenwijkerland huisvesten. Bedrijven bieden werkgelegenheid op alle niveaus en hebben een belangrijke positie in de energietransitie, circulair ondernemen en klimaatadaptatie. Het is een stimulans voor lokale economieën, innovatie, en bieden diverse werkgelegenheid op alle niveaus. Het is van belang dat bedrijventerreinen transformeren van grijze, versteende locaties naar groene, duurzame en gezonde werkomgevingen om zo een 'werklandschap van de toekomst' te vormen. Voldoende arbeidsplaatsen voor onze inwoners helpt ook om de dagelijkse woon-werkverkeer bewegingen te verkleinen. Wanneer een bedrijventerrein aangelegd wordt in een gebied met veel bomen moeten deze zoveel mogelijk ingepast worden in het ontwerp.



Bedrijventerreinen Steenwijkerland t.o.v. de omliggende gemeenten.

Bedrijventerreinen en toekomstige ontwikkelingen.

Naast de gestarte verkenning naar een bedrijventerrein aan de A32 samen met Meppel is er ook vraag van ondernemers om uitbreiding van een aantal huidige bedrijventerreinen in onze gemeente. Om goed in te spelen op de behoefte die ondernemers hebben voor de toekomst is het van belang om een gebiedsregisseur aan te stellen die op vrijwillige basis gesprekken gaat voeren met ondernemers om inzicht te verkrijgen in de wensen die ze hebben voor de toekomst. Willen ze uitbreiden of ontbreekt het aan opvolging en willen ze stoppen en verkopen. Zou de locatie interessant zijn voor de buurman?

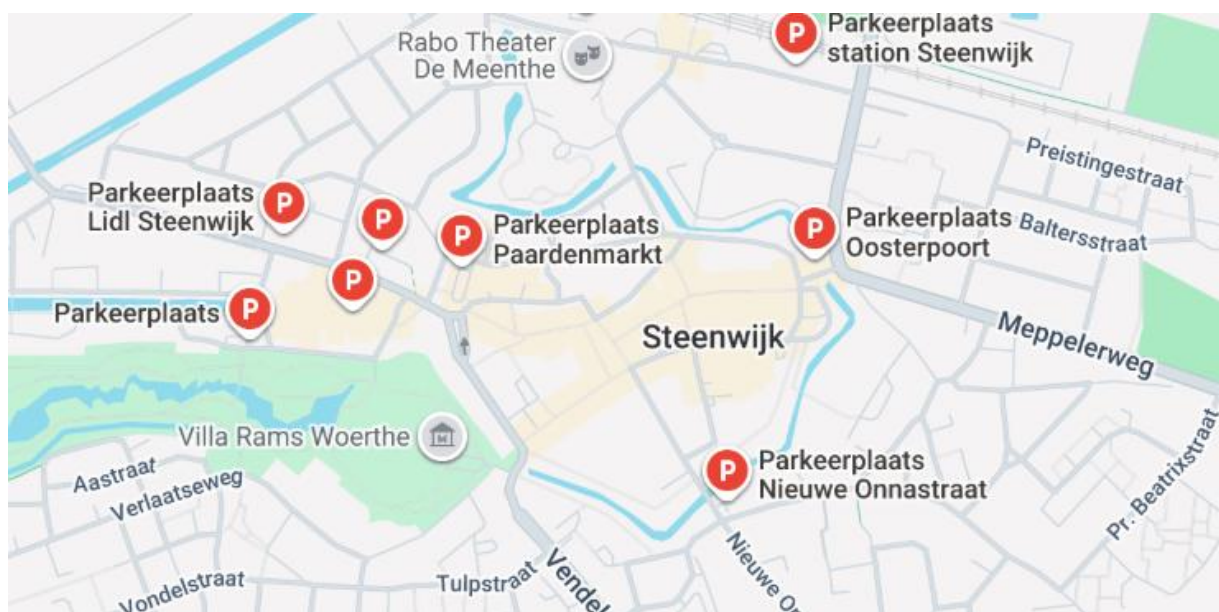
Een gebiedsregisseur voor bedrijventerreinen combineert de economische kwaliteit van de locaties met de inrichting, uitstraling en functionele inpassing in de omgeving. Heeft aandacht voor ruimtegebrek, duurzaamheid, het opwaarderen van verouderde terreinen en het bevorderen van vergroening.

Winkelgebieden

We zien het consumentengedrag veranderen, dat varieert van hogere eisen aan duurzaamheid tot een bewuster, kritischer aankoopgedrag door verminderde koopkracht. Door de snelle groei van online winkels wordt gemiddeld vier keer meer online gekocht dan tien jaar geleden. Consumenten hechten meer waarde aan gemak en snelheid dan aan lokale betrokkenheid.

Vanwege de cruciale rol in het sociale en economische leven zijn winkelstraten en winkelcentra nog steeds het kloppend hart van onze steden, dorpen en kernen. De detailhandel zorgt voor sociale veiligheid en aantrekkingskracht voor burgers en toeristen. Wij willen samenwerken met de ondernemers zodat de leefbaarheid en werkgelegenheid gewaarborgd blijft.

Hierbij is het van belang dat er voldoende gratis parkeerruimte is voor auto, motor, scooter en fiets. Om een aantrekkelijke binnenstad te zijn moet leegstand van winkels voorkomen worden. Bij structurele leegstand zal er gekeken moeten worden naar verkleinen van het stadscentrum en eventuele herbestemming naar wonen. De binnenstad van Steenwijk is momenteel autoluw en dat is een goed uitgangspunt. Ook ouderen en mindervaliden moeten het centrum van Steenwijk kunnen bereiken en dan is autovrij geen oplossing. Er zullen voldoende parkeerplaatsen beschikbaar moeten blijven binnen het stadscentrum.



Een autoluwe binnenstad met openbare parkeerplaatsen vooral buiten het centrum.

Toerisme en recreatie

Toerisme en recreatie zijn heel belangrijke pijlers voor de economie in onze gemeente. Deze pijlers moeten verder ontwikkeld en benut worden, waarbij sprake moet zijn van een samenhangende aanpak. Een goed contact met de overkoepelende organisaties die zich bezighouden met de recreatieve mogelijkheden van Steenwijkerland is voor ons van essentieel belang. Hierdoor kan Steenwijkerland als wandel-, fiets- en waterrecreatiegemeente nog beter op de kaart worden gezet. Actief ondersteunen vanuit de gemeente van plannen door het faciliteren van langdurige verblijfsaccommodaties zoals hotels en logies faciliteiten.

Zwembaden vervullen een belangrijke functie voor toerisme en recreatie in de omgeving. Met name gezinnen zoeken zwemwater als ontspanning en afkoeling op warme dagen. De beschikbaarheid van een zwembad of zwemwater zijn steeds vaker een doorslaggevende factor voor een vakantieboeking.

Giethoorn

Giethoorn is een van de bekendste toeristische plekken van Steenwijkerland, een parel in onze gemeente. Elk jaar komen er veel bezoekers uit binnen- en buitenland die lopend, fietsend of varend door Giethoorn trekken. Deze groeiende stroom van toeristen zet een grote druk op de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid van het dorp. De boerderij in de Gieterse Polder is 7 jaar geleden aangekocht om ruimte te bieden om parkeervoorzieningen te realiseren maar ook om woningbouw elders mogelijk te maken. Hier moet snel invulling aan gegeven worden.



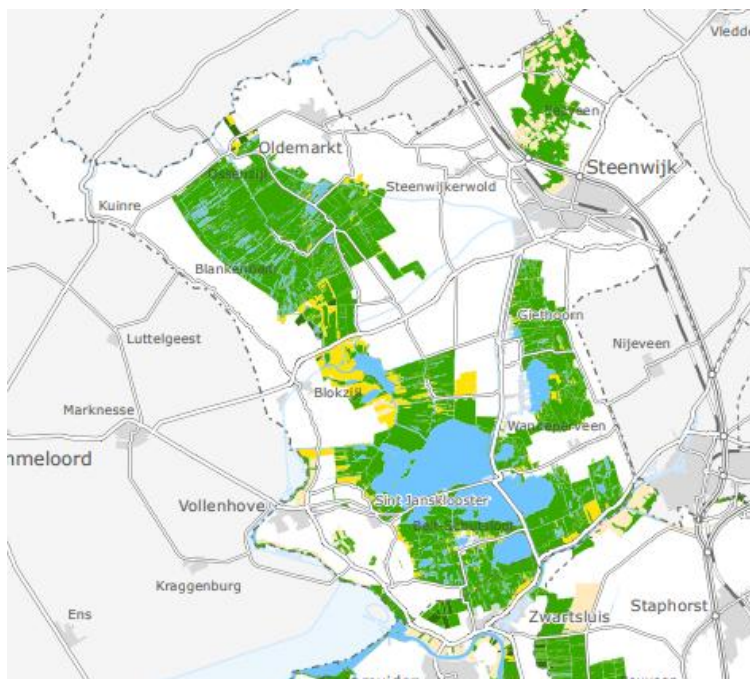
Door goede aandacht en spreiding over geheel Giethoorn kan het een parel blijven in onze gemeente, economisch sterk door de vele bedrijven en leefbaar voor haar inwoners. Het terugdringen van het aantal bezoekers aan Giethoorn is niet te regelen zonder te kijken naar routing, juist in het hoogseizoen. Door het aantal verhuurboten in het hoogseizoen te maximaliseren is de drukte in Giethoorn te regelen. Maar beter is nog om huurders een advies in de route te geven of om het aantal vaarbewegingen te maximaliseren. De Dorpsgracht tussen paal 1 en 5 is het drukste stuk van Giethoorn en wanneer verhuurders een andere route adviseren wordt dit deel van de Dorpsgracht ontlast.

Door Steenwijkerland in zijn geheel toegankelijker te maken en te promoten moeten we de bezoekers over heel Steenwijkerland spreiden. We moeten de waarden van de 'Kop van Overijssel' benadrukken. Een goede infrastructuur, digitale informatievoorziening en een aantrekkelijke entree van de kernen kunnen hieraan bijdragen.

3. Vitaal Platteland

Landbouw, natuur en rietteelt

In Steenwijkerland heeft de agrarische sector van oudsher een belangrijke positie in de uitstraling van ons landelijk gebied. Een gebied waar we allemaal trots op zijn. Zowel direct als indirect draagt de agrarische sector bij aan onze werkgelegenheid. Daarnaast bestaat onze gemeente ook voor een bovengemiddeld groot deel uit natuur en inmiddels heeft de landbouwsector laten zien dat landbouw en natuur prima samen kunnen gaan. Naast een bredere verbindingszone tussen Weerribben en Wieden moet er ruimte blijven voor uitbreiding van agrarische bedrijven. Al was het maar om onze voedselproductie lokaal te blijven koesteren. Juist omdat voldoende, veilig en verantwoord voedsel de uitdaging van de toekomst gaat worden. Niet alleen hier, maar mondiaal.



Wij willen dat de onttrekking van landbouwgrond voor nog meer natuurontwikkeling een halt wordt toegevoegd. De agrarische sector staat de komende decennia voor grote vraagstukken. Hoe gaan we om met vermindering van de stikstofuitstoot, met het terugdringen van de CO₂ uitstoot uit de veenweidegebieden, met het faciliteren van waterberging om de veranderingen van het klimaat op te vangen. En niet in de laatste plaats met de ruimte om invulling te geven aan de vraag naar woningbouw.

Het behoud van de gangbare landbouw is een belangrijk maatschappelijk en economisch thema, essentieel voor voedselzekerheid, economische stabiliteit en behoud van het landschap. Het aandeel van de biologische teeltmethoden in Nederland vertoont een gestage groei maar is nog steeds minder dan 5% van het totale Nederlandse landbouwareaal. De stijging is veel minder dan de 15% biologisch landbouwareaal voor 2030 dat de overheid nastreeft. Vraag en aanbod bepalen ook hier de markt. Stijgende prijzen en een door inflatie afgenomen koopkracht doet consumenten anders kiezen.

Gangbare landbouw en duurzaamheid kunnen uitstekend samengaan. Ze worden soms gezien als tegenpolen maar de praktijk toont aan dat bij moderne, gangbare bedrijven natuur en milieu prima naast elkaar kunnen bestaan. Duurzame gangbare landbouw, vaak door inzet van hoogstaande technologie en slimme teeltmethoden, richt zich niet alleen op efficiëntie maar ook behoud van biodiversiteit en minder milieu-impact.

De combinatie waarbij agrariërs naast landbouw ook landschapsbeheer uitoefenen moet mogelijk blijven. Agrarische ondernemers moeten hun activiteiten kunnen combineren met toerisme, recreatie, natuurbeheer of andere bedrijvigheid indien ze daar zelf voor kiezen. In de Vrijkomende Agrarische Bebouwingen (VAB) dient ruimte te zijn voor ondernemers om andersoortige, bij het buitengebied passende bedrijven, te starten.

In de transitie van ons agrarisch buitengebied kunnen woonerven een oplossing bieden voor mensen die graag in een extra groene omgeving willen wonen. Er moet ruimte zijn voor recreatiebedrijven en andere bedrijven die qua activiteit passen binnen de bestemming van het buitengebied. Ook moet er ruimte zijn voor infrastructuur en bedrijventerreinen. Woningbouw als uitbreiding van een kleine kern blijft een noodzakelijke ontwikkeling voor de leefbaarheid en de lokale woningbehoefte.

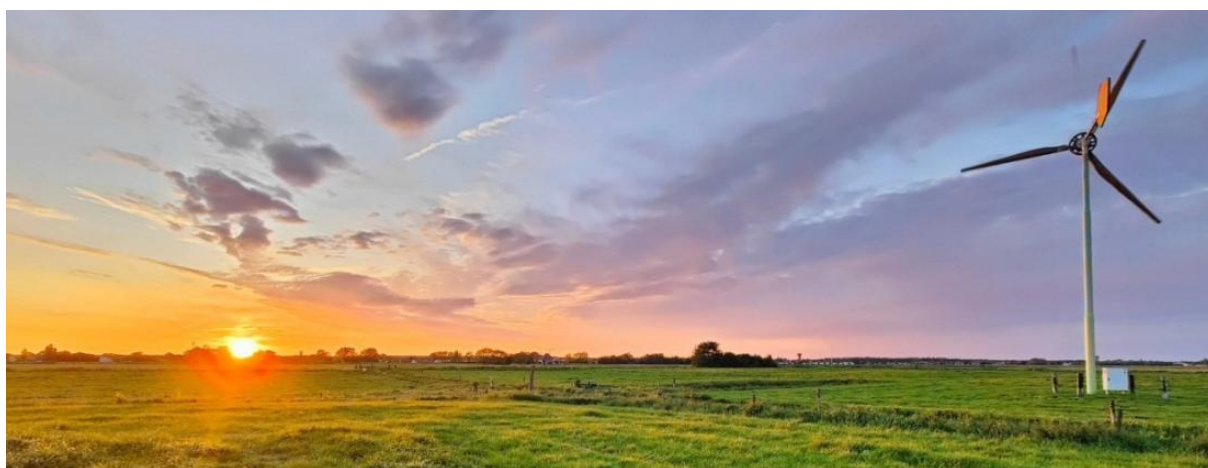
Het Nationaal Park Weerribben-Wieden beslaat ruim 35% van de oppervlakte van Steenwijkerland. We zijn een groeiende gemeente met een toenemende behoefte aan wonen, werken en recreëren. Ons agrarische buitengebied heeft een belangrijke landschappelijke en economische waarde en daarom zijn we tegen uitbreiding van extra hectares natuur.

Gebruik van bestrijdingsmiddelen

Het aandeel sierteelt in Steenwijkerland is 0,00005% van de totale oppervlakte voornamelijk door het ontbreken van de juiste bodem. Over het gebruik van bestrijdingsmiddelen in de sierteelt is veel discussie, vooral bij omwonenden vanwege vermeende mogelijke gezondheidsrisico's voor mens, dier en milieu.

Het College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden (Ctgb) beoordeelt of gewasbeschermingsmiddelen en biociden veilig zijn voor mens, dier en milieu voordat ze mogen worden verkocht en toegepast. Het voorzorgsbeginsel bepaalt dat fabrikanten dienen te waarborgen dat deze middelen geen enkel schadelijk effect op de gezondheid van mens of dier hebben, noch enig onaanvaardbaar effect voor het milieu.

Blijvende aandacht vragen we voor de rietelers in ons Nationaal Park Weerribben Wieden. Samen met de terrein beherende organisaties zullen zij moeten samenwerken om het riet dat in het gebied geoogst wordt te promoten. Dat is zeker nodig aangezien de opbrengst aan riet afneemt en de afzet wisselend verloopt. Omdat de opbrengst van het riet afneemt is het van belang dat de rietelers gecompenseerd worden met een beheervergoeding. Deze vergoeding is enkele jaren geleden ongeveer gehalveerd en met een aanvullende vaarvergoeding deels gecompenseerd. Omdat rietland voor een belangrijk deel kleur geeft aan ons Nationaal Park Weerribben Wieden is deze blijvende aandacht voor de economische belangen van de rietelers van groot belang.



Om agrarische bedrijven in het buitengebied de mogelijkheid te bieden energieneutraal te worden hebben we in een motie het college opgeroepen beleid voor kleine windmolens te maken en hiervan zijn er inmiddels een aantal geplaatst.

4. Energie en Duurzaamheid

De zorg voor het milieu is de zorg van ons allemaal. Het akkoord van Parijs, inmiddels nationale wetgeving, verplicht ons ook om ons in te zetten op een duurzame toekomst. Het streven is een energie neutrale samenleving in 2050. Dat lijkt nog ver weg maar om dit akkoord te halen moeten we gezamenlijk de schouders er onder zetten, inwoners, bedrijven en verenigingen.

We moeten inzetten op terugdringen van ons energiegebruik door isoleren en besparen. Energiebesparingen zijn hard nodig. Door veelvuldig gebruik van elektronica neemt het aantal energieverbruikers toe, denk bijv. maar aan intensiever gebruik van smartphone, tablet of computer. Om het overvolle energienet te ontlasten is grootschalige duurzame opslag van energie voor bedrijven en in woonwijken een mogelijkheid om duurzaam opgewekte energie beter te benutten en betaalbaar te houden voor alle inwoners. Een onderzoek hiernaar kan rekenen op onze steun.



Energie

Verduurzaming van onze energievoorziening betekent een verandering voor onze leefomgeving. Naast zon op dak en zon op land moeten we kijken waar wind op land de leefomgeving niet verstoort. We hebben goede ervaring met kleine windmolens bij bedrijven die hiermee kunnen voorzien in hun eigen energiebehoefte. Er wordt momenteel ook gekeken waar grotere windmolens een bijdrage kunnen leveren aan onze totale opgave van hernieuwbare energie.

Het beleid om duurzame energie op te wekken met zon op land of wind op land wordt bepaald door de Provincie. Als gemeente hebben we hier nagenoeg geen invloed op. Wanneer we overtuigd zijn dat we in de toekomst meer stroom gaan verbruiken moeten we ook kijken hoe dit wordt opgewekt. We zijn nooit tegen windmolens geweest maar we zien ook dat het draagvlak in de maatschappij afneemt doordat de duurzaamheid hiervan meer en meer betwijfeld wordt.



Participatie, acceptatie en mede-eigenaarschap zijn hierbij voorwaarden. In nauwe samenwerking met energiecoöperaties prioriteit geven aan zon op dak heeft onze voorkeur. Als er over dak wordt gesproken gaat het ook over parkeerplaatsen, geluidsschermen, geluidswallen, waterbassins en gevels. Kortom over alle vormen van dubbel ruimtegebruik. De ruimte in Nederland is schaars en dubbel ruimtegebruik is dus van belang.

Bovendien kent zon op daken over het algemeen beperkte vraagstukken met betrekking tot landschappelijke inpassing/beeldkwaliteit en heeft het weinig tot geen negatieve gevolgen voor natuur en biodiversiteit. Daarmee voorkomen we een wildgroei aan zonneparken die veelal worden opgekocht door buitenlandse investeerders. Niet de energietransitie is hun drijfveer maar de snelle winsten en de gevraagde landschappelijke inpassing blijft vaak achterwege. Belangrijk is een eerlijke verdeling van lusten en lasten.



De verwachting is dat in de toekomst meer elektrische auto's komen die allemaal opgeladen moeten worden. Om de snelle groei van het aantal elektrische auto's bij te houden en de drempel voor overstappen te verlagen zijn er meer laadpalen nodig. Veel rijders willen de auto opladen met eigen stroom omdat dit het voordeligste is. Dat maakt het opladen van elektrische auto's in wijken met weinig parkeerruimte tot een uitdaging en zal er naar alternatieven gekeken moeten worden zoals een kabelgoot, een laadarm of een laadplein.

Voor de nabije toekomst willen we ons beraden op onze positie binnen de Regionale Energie Strategie, het samenwerkingsverband van meerdere gemeenten die samen afspraken maken over hoe we onze lokale energiebehoefte duurzaam kunnen en willen opwekken. Juist omdat blijkt dat veel gemeenten moeite hebben de gemaakte afspraken na te komen.



6. Trots op de kernen

Steenwijkerland is een gemeente met een unieke structuur met meer dan 30 vitale kernen waar we met recht trots op zijn. Een variërend gebied van vestingsteden tot karakteristieke dorpen maar elk met een eigen identiteit. Kernen met een hechte gemeenschap en een rijk verenigingsleven. Een diversiteit om trots op te zijn en te koesteren met de focus op verbinding, lokale betrokkenheid en het versterken van de economische kracht, inclusief vele familiebedrijven. Het belang van de leefbaarheid van de kernen staat voorop en dat betekent dat er gebouwd moet worden in alle kernen. Niet alleen voor gezinnen maar juist ook voor ouderen die hun hele leven hier gewoond hebben.

Belt-Schutsloot is het meest zuidelijk gelegen dorp van onze gemeente en ligt midden in het riet van natuurgebied de Wieden. Belt-Schutsloot is ontstaan door de dorpen Belt en Schutsloot samen te voegen. Een dorp waar het oude ambacht van rietsnijder nog volop uitgeoefend wordt en jaarlijks meer dan 10.000 bezoekers trekt bij de gondelvaart. Er zijn vergevorderde plannen voor woningbouw om na vele jaren wachten toch te kunnen bouwen en hiermee de leefbaarheid te versterken.



Blankenham

Blankenham is een uitgestrekt dijkdorp langs de voormalige Zuiderzee in de kop van onze gemeente. Kenmerkend zijn de wielen, meertjes langs de dijk, ontstaan door de diverse dijkdoorbraken. Woningbouw kwam nooit van de grond maar inmiddels is de leegstaande school omgevormd tot 5 appartementen en zijn er in het dorp 4 woningen gebouwd na het verplaatsen van de paardenbak van de Dijkruiters. In het dorp een kerk waarvoor de Blankenhammigers in 1418 van de bisschop Frederik van Blankenheim het recht kregen een eigen kerk te stichten, omdat ze te ver van de parochiekerk van IJsselham woonden. En deze trots willen ze graag behouden.

Blokzijl

Blokzijl, in de 17e eeuw een bloeiende handelsstad en belangrijke overslaghaven voor turf aan de Zuiderzee, was tot 1973 een zelfstandige gemeente. Rond de historische haven is de rijkdom uit de Gouden Eeuw nog zichtbaar in de monumentale pakhuizen en koopmanshuizen. In 1672 verkreeg Blokzijl stadsrechten van Prins Willem III, maar deze zijn na protesten in 1675 weer ingetrokken. Bekend is Blokzijl ook van het restaurant Kaatje bij de Sluis. De nieuw aan te leggen ontsluitingsweg moet het verkeer om Blokzijl heen geleiden en het centrum verkeersluwer maken.

Dwarsgracht

Ten westen van Giethoorn ligt Dwarsgracht, een pittoresk, rustiek waterrijk lintdorp, volledig omringd door het laagveenmoeras en gelegen in Nationaal Park Weerribben-Wieden. Kenmerkend zijn de lintbebouwing met rietgedekte boerderijen. Een rustiek dorp, met de Dwarsgracht als centrale vaart, waar water en smalle houten bruggen de bereikbaarheid bepalen. Dwarsgracht heeft zijn naam te danken aan het feit dat de gracht dwars ligt op de Hozengracht, Cornelisgracht, Bouwersgracht en de Thijssengracht. Het landschap van petgaten en legakkers dat door de turfwinning ontstaan is kenmerkend voor het waterrijke lintdorp dat Dwarsgracht nu nog steeds is.

Eesveen

Eesveen is een brinkdorp aan de noordzijde van onze gemeente, nabij de Drentse grens. Gelegen tegen de bossen van Heerlijkheid Eese is het een trekpleister voor fietsers en wandelaars. In Eesveen wachten de inwoners op het ombouwen van de kerk, de Ontmoeting, naar een dorpshuis. Centraal in Eesveen staat de bekende voormalige discotheek Smithy's Palace, een locatie waar plannen voor zijn om hier meer dan 40 woningen te bouwen.



Giethoorn

Giethoorn is een waterstreekdorp met grote bekendheid als Venetië van het Noorden. Giethoorn was net als Blokzijl tot 1973 een zelfstandige gemeente en werd toen samen met Wanneperveen, Blokzijl en Vollenhove tot de gemeente Brederwiede. Giethoorn is een van de bekendste toeristische bestemmingen van Nederland vanwege de grachten en karakteristieke bruggetjes. In Museum Giethoorn 't Olde Maat Uus kun je zien hoe vroeger de turf gewonnen werd en hoe de punter het belangrijkste vervoermiddel was.

Kalenberg en Wetering

Kalenberg en Wetering zijn lintdorpen met aan bebouwing aan weerszijden van het water. De Wetering is al eeuwen de verbinding tussen het Giethoornsche Meer en de Kalenbergergracht, is aangelegd in 1568, en vormde zo de waterverbinding tussen die gebieden. De Kalenbergergracht was vroeger een turfroute maar tegenwoordig de vaarroute naar de Friese meren. De gracht loopt dwars door Nationaal Park Weerribben-Wieden en is één van de drukst bevaren wateren van Nederland.



Kallenkote

Aan de noordzijde van onze gemeente, nabij de Drentse grens, ligt het lintdorp Kallenkote. Het vooral agrarische landschap is gelegen op de grens van zand en veen en omsloten door de Steenwijker Aa en aan de andere kant een bosrijk militair oefenterrein. In Kallenkote worden de sloten en bermen onderhouden met zelfwerkzaamheid door het plaatselijk belang.

Op de heide is het 'Herdenkingsmonument 1944' opgericht, een gedenkteken voor 'de zes van Kallenkote', die op 13 oktober 1944 zonder vorm van proces werden doodgeschoten door de nazi's.



Kuinre

Kuinre is een historisch voormalig Zuiderzeestadje, bekend om zijn historie als vissersplaats. Met de aanleg van de Afsluitdijk in 1932 en de inpoldering van de Noordoostpolder in 1942 ging de visserij van Kuinre verloren. De in 1933 gebouwde beeldbepalende watertoren fungeert met 36 meter hoogte als baken in de omgeving. Het dorp ligt aan de rand van Nationaal Park Weerribben-Wieden en wordt doorsneden door de Kuinder, die het dorp verbindt met de Friese meren.



Oldemarkt

Oldemarkt ligt op de grens van 3 verschillende landschappen.

In het westen ligt het nationaal park De Weerribben-Wieden. Ten noorden ligt het grensriviertje de Linde en ten zuiden de karakteristieke houtwallen van Paasloo. De haven was vroeger belangrijk voor de turfhandel maar is nu als rustige aanlegplaats voor de pleziervaart. Oldemarkt is een van de grotere dorpen in de gemeente Steenwijkerland en aangewezen als groeikern. Aan de noordzijde wordt momenteel plan Oosterbroek ontwikkeld, een nieuwe woonwijk met 130 woningen.

Onna

Ten zuidoosten van Steenwijk, aan de voet van een stuwwal ligt het landelijke lintdorp dorp Onna. Dit historische buurtschap, omsloten door houtwallen en singels, wordt al in 1313 genoemd naar aanleiding van geschillen tussen de bisschop van Utrecht en Stellingwerpers.

Ossenzijl

Ossenzijl wordt in tweeën gedeeld door de Ossenzijlersloot, de doorvaart via de Linde naar de Friese Meren. De brug over de Ossenzijlersloot gaat in de zomer soms wel 100x per dag open. Daardoor staat het verkeer in de zeer smalle Hoofdstraat vaak stil. Ook worden veel bezoekers verwacht die het nieuw te bouwen European Wetland Center gaan bezoeken. Dit samen met het passeren van vrachtwagens en landbouwverkeer zorgt voor enorm veel problemen in de verkeersdoorstroming. Daarom is een randweg om Ossenzijl niet alleen een wens maar ook noodzaak.

Paasloo

Het karakteristieke en landelijk es dorp Paasloo, ligt aan de rand van Nationaal Park Weerribben-Wieden. Het is een lintdorp met een kleine kern en kent veel recreatieve voorzieningen. In het Dennenbos staat de kunstbunker van Paasloo, **Paasloo Pantheon** genoemd. Dit is een bovengrondse bunker die in 1942 met goedkeuring van de Duitse bezetter gebouwd werd om Nederlandse kunstschaten veilig op te slaan.



Scheerwolde

Scheerwolde is een klein dorp aan de rand van Nationaal Park Weerribben-Wieden en is het geografisch gezien het centrum van de gemeente Steenwijkerland. Het nieuwbouwplan Rietweelde, met 30 aan een directe vaarverbinding gelegen woningen en 8 sociale huurwoningen hebben het dorp doen groeien. Scheerwolde is regionaal bekend vanwege de jaarmarkt met paarden en pony's op de 2e zaterdag in augustus.

Sint Jansklooster



Sint Jansklooster is een hechte gemeenschap met ca. 1.500 inwoners, regionaal bekend vanwege de Kloostermarkt en het zeer indrukwekkende jaarlijkse Bloemencorso in augustus. Het dorp ligt te midden van de waterrijke natuur van De Wieden, met als trekpleister het bezoekerscentrum van Natuurmonumenten. Kenmerkend zijn de panoramische uitzichten van de markante watertoren en de Monnikenmolen, waar iedere zaterdag koren gemalen wordt.

Steenwijk

Van oorsprong is Steenwijk een oude vestingstad. De grachten en stadswallen herinneren aan de tijd van de Tachtigjarige Oorlog, toen Steenwijk een strategische plaats was in de strijd tussen de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden en Spanje.. Steenwijk ligt op de grens van enkele stuwwallen en het laagveengebied van de Wieden, deel van Nationaal Park Weerribben-Wieden. De Sint Clemenstoren, met een hoogte van 86 meter en de stadswallen, bepalen voor een deel het stadsbeeld.



Steenwijkerwold

Kerkbuurt, Gelderingen en Thij vormen samen Steenwijkerwold. Lange tijd was Steenwijkerwold bekend door 'De Voorzienigheid', voor de opvang van arme kinderen en ouderen. Na de Tweede Wereldoorlog werd het een scholengemeenschap en een basisschool. In 1991 ging De Voorzienigheid in vlammen op en is er na jaren van braakligging woningbouw voor teruggekomen. De omgeving van Steenwijkerwold is glooiend door de stuwwallen, een sterk agrarisch gebied afgewisseld met houtwallen.

Tuk

Tuk, een zelfstandige kern met een karakteristieke ligging nabij de Woldberg, is de laatste jaren sterk gegroeid door de woningbouw op Bergwold. Er wonen veel gezinnen met kinderen die gebruik kunnen maken van de nieuwgebouwde school en dorpshuis. Tuk is onder andere bekend van Mannenkoor Karrespoor.

Vollenhove

Vollenhove is na Steenwijk de grootste plaats van de gemeente Steenwijkerland en bestaat al meer dan 650 jaar. Vollenhove wordt omringd door de dorpen en kernen Sint Jansklooster, Barsbeek, Heetveld, Kadoelen, De Krieger en Moespot die samen het Ambt Vollenhove vormen, lokaal Land Venno genoemd. Vollenhove, bekend van het Bloemencorso en de voormalige Zuiderzeehaven, heeft een rijke historie met monumentale panden, de Grote of Sint-Nicolaaskerk, en havezaten zoals Oldruitenborgh.



Wanneperveen

Wanneperveen is een karakteristiek, langgerekt lintdorp ontstaan door veenontginning. Het dorp kenmerkt zich door de centrale Veneweg met veel agrarische bedrijven. Het is gelegen nabij het Nationaal Park Weerribben-Wieden en bij velen bekend door de rietcultuur, natuur en watersport op de meren Beulakerwijde en Belterwijde. Er zijn vergevorderde plannen voor een nieuwe school en de bouw van woningen.

Willemsoord

Willemsoord is een dorp ontstaan in 1820 als onderdeel van de Maatschappij van Weldadigheid. Het was als vrije kolonie nummer 3, vernoemd naar de Prins van Oranje, de latere Koning Willem II. Het is gelegen ten noordwesten van Steenwijk en ligt voor een klein deel in de provincie Friesland.

De geschiedenis van de Maatschappij van Weldadigheid geeft het dorp een opvallend historische status. Generaal Johannes van den Bosch stichtte de koloniën op arme heidegronden om armoede te bestrijden door middel van arbeid en landbouw waar de 'paupers' de gelegenheid kregen een nieuw leven op te bouwen.



Witte Paarden

Witte Paarden is een buurtschap ten noordwesten van Steenwijk langs de doorgaande weg naar Friesland. De naam Witte Paarden is afkomstig van een herberg aan de weg Zwolle - Leeuwarden, waar ook de paarden voor die nacht gestald en verzorgd konden worden. De witte herberg bestaat niet meer, er zijn vijf woningen voor teruggebouwd.

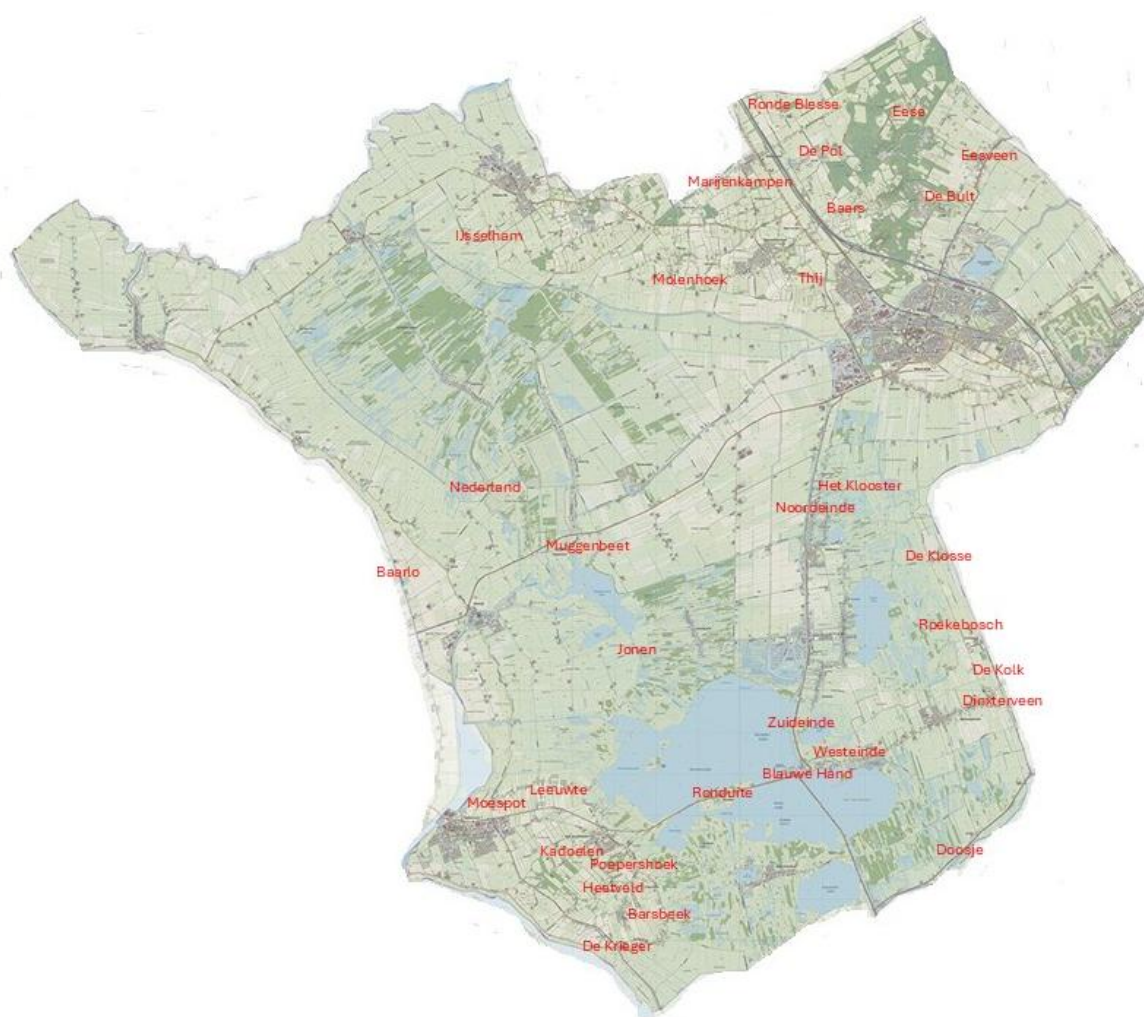


Zuidveen

Hoewel Zuidveen bijna op lijkt te gaan Steenwijk, heeft het nog steeds zijn eigen identiteit en karakter als lintdorp. De lokale bevolking noemt zich met trots een 'Zuidveniger' of 'Seveniger'. Vroeger was het een belangrijk gebied voor de turfwinning wat na de ontginningen is overgegaan naar agrarische bedrijven.

Buurtschappen

Steenwijkerland heeft nog veel meer buurtschappen die we niet afzonderlijk beschreven hebben maar zeker niet minder belangrijk zijn en ook allemaal hun eigen kenmerken en ontstaansgeschiedenis hebben.



7. Het huishoudboekje op orde

Het financieel gezond zijn en blijven van Steenwijkerland, door een degelijk, helder en transparant financieel beleid, is een belangrijke doelstelling van de CPB. We moeten de lasten niet doorschuiven naar volgende generaties. Daarom is het ook belangrijk om aandacht te hebben voor onze schuldenpositie en hier eventueel op af te lossen. Grote investeringen hebben veel invloed op onze begroting. Daarom is het belangrijk dat we bij grote investeringen jaarlijks vooraf gaan sparen om een deel van de investering uit eigen vermogen te bekostigen. Daarmee brengen we de jaarlijkse lasten omlaag en dat geeft ons meer ruimte voor toekomstige uitgaven.

In de gemeentelijke financiën moet een evenwicht zijn tussen inkomsten en uitgaven. De begroting moet geen tekort hebben en het is wenselijk dat er ook reserves ingeboekt worden. Dat voorkomt dat de begroting sluitend gemaakt moet worden door een verhoging van de Onroerend Zaak Belasting (OZB) op te leggen aan onze inwoners. Uitgangspunt moet zijn een niet meer dan trendmatige verhoging van de lokale lasten.

Een duidelijke belofte was: de lokale lasten worden jaarlijks trendmatig aangepast en stijgen niet meer. Helaas hebben we gezien dat het college al snel een jaarlijkse OZB-verhoging opnam in de begroting en haar belofte verbrak. We hebben steeds aandacht gehad voor de lokale lasten van de inwoners en er bij het college op aangedrongen de OZB niet langer als sluitpost voor de begroting te gebruiken. Gelukkig hebben we bij de laatste begroting gezien dat de voorgenomen verhoging met 5% per jaar teruggedraaid is.



8. Omzien naar elkaar

Zorg

De inwoners die dat nodig hebben kunnen bij de gemeente terecht voor extra ondersteuning. Het Rijk heeft een aantal zorgtaken overgeheveld naar de gemeente die uitvoering moet geven aan de Wmo.

De CPB ziet graag dat de gemeente haar inwoners stimuleert en ondersteunt om de regie over hun leven in eigen hand te houden. Als dit niet lukt met hulp van de eigen omgeving moet de gemeente daar voorzieningen voor treffen. Gelukkig is maatwerk steeds meer het uitgangspunt.

Vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning worden maatwerkvoorzieningen aangeboden. Om goed te kunnen bepalen welke ondersteuning u nodig heeft, komen zij het liefst bij u thuis. Een maatwerkvoorziening is hulp voor u persoonlijk en afgestemd op uw situatie. Bijvoorbeeld begeleiding, dagbesteding, hulp bij het huishouden, beschermd wonen, een hulpmiddel zoals een scootmobiel of een aanpassingen in uw woning.

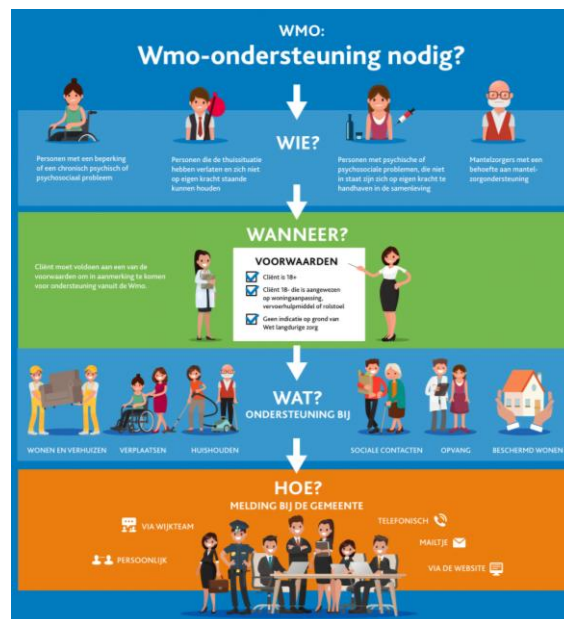
Wanneer inwoners buiten hun schuld in de problemen komen en niet meer aan hun financiële verplichtingen kunnen voldoen dient de gemeente er te zijn als vangnet en voor begeleiding. In Steenwijkerland hebben we een heel ruim minimabeleid waarbinnen er voor iedereen een sociaal vangnet is of een kwijscheldingsregeling.

De bijstandsuitkering wordt door de landelijke overheid bepaald en de gemeente Steenwijkerland moet deze regeling uitvoeren. We staan wel positief tegenover een wettelijke verplichting om bij te dragen aan de samenleving. Want de samenleving maak je door er samen aan te werken. Bezuinigen op sport- en cultuurvoorzieningen voor mensen met een laag inkomen druist in tegen ons minimabeleid.

Jeugdzorg

“De jeugd heeft de toekomst”, is een bekende slogan en dat is ook zo. Het merendeel van onze jeugd groeit onbezorgd op in een veilige omgeving. Voor jeugd die het moeilijk heeft, bestaan allerlei voorzieningen. Daarbij is vroegtijdig signaleren en monitoren van groot belang om problemen in de toekomst te voorkomen. Op het gebied van gezondheid moeten we de jeugd wijzen op gezonde voeding, sporten, de gevaren van roken, drinken, gokken en drugs.

Ook willen we in zetten op voorlichting en preventie in samenwerking met ouders, verzorgers en betrokken instanties. Het is altijd verstandig om eerst in te zetten op preventie, er kunnen diverse redenen zijn waarom jongeren dit gedrag vertonen. Toch zijn er grenzen en moeten inwoners van Steenwijkerland zich overal veilig kunnen voelen en wanneer preventie niet werkt zal er voor een harde aanpak gekozen moeten Voor jeugdzorg krijgen we geld van de Rijksoverheid. Wanneer we minder geld krijgen dan onze taken zijn moeten we de Rijksoverheid hierop aanspreken en niet minder zorg bieden dan noodzakelijk. Minder zorg bieden lost ook niets op omdat de kosten om later de problemen op te lossen doorgaans nog veel hoger zijn. Verhoging van de lokale lasten hiervoor is hierin niet aan de orde.



Ouderenzorg

We worden steeds ouder en dat betekent dat ouderen passende huisvesting moeten hebben en dat zij zoveel mogelijk in hun eigen vertrouwde woonomgeving moeten kunnen blijven wonen. Advies over en stimulering van gerichte aanpassingen, helpt het initiatief ook bij doorstroming naar passender woningen als de huidige woning niet meer geschikt is. Daarnaast moet de bestrijding van eenzaamheid een aandachtspunt zijn van de gemeente. We roepen iedereen op om te zien naar mensen in je omgeving die dreigen te vereenzamen. Dit is een taak voor ons allemaal.

Participatie

Nederland is niet langer een verzorgingsstaat maar een participatiemaatschappij. Participeren is actief deelnemen en dat is waar iedere Nederlander recht op heeft. Je niet buitengesloten voelen maar volwaardig deelnemen aan de maatschappij waar je deel van uitmaakt. Dat hebben we ook vastgesteld in het visiedocument: Iedereen doet mee in Steenwijkerland. Zelfredzaamheid en uitgaan van eigen kracht zijn begrippen die bij de participatiesamenleving passen.



Maar hoe gaat dit wanneer je een kwetsbare burger bent of gevlucht bent voor oorlogsgeweld? Wie stimuleert je om je inburgeringscursus succesvol af te ronden, zoals van een statushouder verwacht wordt? En op wie kun je terugvallen wanneer je er zelf niet uitkomt? Gelukkig zijn er veel mensen die zich inzetten voor de maatschappij. Dit moeten we eigenlijk allemaal doen want dan hebben we pas een echte participatiemaatschappij. Want vrijwilligerswerk is onbetaalbaar. Vrijwilligers zijn het cement van de samenleving en daarom kunnen zij blijven rekenen op onze ondersteuning.

Integratie

Mensen die moet vluchten voor (oorlog)geweld moeten op onze zorg kunnen rekenen. Daarvoor werkt Steenwijkerland in regionaal verband samen met de overige 11 gemeenten in de regio IJsselland. De afgelopen jaren hebben deze IJssellandse gemeenten zich ingespannen om te zorgen voor opvang voor vluchtelingen. Dit betreft zowel de opvang van Oekraïense ontheemden, (crisis)noodopvang van asielzoekers en alleenstaande minderjarige vreemdelingen (AMV'ers), en het realiseren van permanente opvanglocaties en het huisvesten van statushouders. In Steenwijkerland hebben we voor de opvang van statushouders tijdelijk meer woningen beschikbaar gesteld.

In het Fletcher hotel Steenwijk zijn sinds het uitbreken van de oorlog Oekraïense vluchtelingen opgevangen. Na tweeënhalf jaar zijn deze uitgestroomd naar zelfstandige woonruimte in een appartementencomplex en daarmee is de deze locatie vrijgemaakt en beschikbaar gesteld aan het COA die het hotel nu in wil zetten voor de opvang van na-reizigers.

Leefbare wijken

Wij zijn voorstander van het kernen-en wijkenbeleid dat de afgelopen jaren haar vruchten afgeworpen heeft. Het overleg tussen plaatselijke belangen en wijkverenigingen en het college dient in stand te blijven. De contactambtenaren spelen hierbij een belangrijke rol. Korte lijnen, duidelijke communicatie en afstemming zijn van belang om dit beleid voor de toekomst te behouden. Maar verenigingen van plaatselijk belang vertegenwoordigen niet iedereen. Bij zaken die ingrijpen in de leefomgeving zal de gehele bevolking die dit betreft geïnformeerd en betrokken moeten worden. De inzet van 'koppengeld' voor de wat kleinere initiatieven blijft wat ons betreft ongewijzigd.

9. Waar we samen gebruik van maken

Onderwijshuisvesting en kinderopvang

De gemeente is verantwoordelijk voor een goede huisvesting van peuterspeelzalen, basisonderwijs, voortgezet onderwijs en kinderopvang. Wij zijn voor handhaving van de bestaande scholen en peuteropvang mits zij voldoen aan het minimale leerlingenaantal.

Basisonderwijs

Binnen het Basisonderwijs kennen we scholen met een openbare, protestantschristelijke, gereformeerde en rooms katholieke signatuur. De CPB vindt het belangrijk dat zowel openbaar als bijzonder onderwijs blijft bestaan. Maar wanneer kwaliteit of leerlingenaantallen onder druk komt te staan, dan moet het mogelijk zijn dat 2 scholen met verschillende achtergronden samen onder één dak gaan. In Wanneperveen is samenlevingsschool De Lisdodde een goed voorbeeld van samenwerking tussen openbaar en protestantschristelijk onderwijs en zo zijn er steeds meer scholen die een samenlevingsschool vormen. In Vollenhove zijn zelfs plannen om 3 scholen met verschillende achtergrond onder één dak te huisvesten. En in Tuk lijkt de nieuwe school inmiddels al weer te klein.

Goede en belangrijke ontwikkelingen omdat de school een ontmoetingsplaats is waar meerdere activiteiten kunnen plaatsvinden. De huisvesting van de scholen moet gaan voldoen aan de huidige en toekomstige regelgeving betreffende ventilatie en gezondheid. Mocht dit niet mogelijk zijn dan dient onderzocht te worden of nieuwbouw niet wenselijker is.

Voortgezet Onderwijs Steenwijkerland

Door sterk teruglopende leerlingenaantallen hebben de RSG Tromp Meesters en CSG Eekeringe besloten om te fuseren en daarmee garant te staan voor een goede kwaliteit onderwijs in Steenwijk. In het Integraal Huisvestingsplan is afgesproken dat de vestiging aan de Stationsstraat, het oudste schoolgebouw, afgestoten zal worden en dat na 2030 ook de locatie aan de Oostwijkstraat zal vrijkomen. Deze plannen gingen het bestuur niet ver genoeg en dus werden er plannen voorgelegd om versneld naar één locatie te gaan. Gezien de hieraan verbonden kosten bleek de raad sterk verdeeld. De afgelopen periode heeft de Raad echter besloten om de huisvesting van een drietal gebouwen, Unilocatie genoemd, door te zetten op de locatie Lijsterbesstraat.

Met een jaarlijkse kapitaalslast van € 2.000.000 voor de komende 40 jaar heeft de meerderheid van de raad ingestemd dat het bestuur van de stichting Simant de eindverantwoording krijgt voor dit project.

Wanneer de bouw kan starten in 2026 zou de unilocatie in 2028 in gebruik genomen kunnen worden. Wanneer blijkt dat de bouwkosten of financieringslasten opnieuw stijgen, zal dit besluit heroverwogen moeten worden.



Gemeentelijke voorzieningen

Multifunctionele accommodaties (MFA), dorpshuizen, verenigingsgebouwen en sportvoorzieningen worden als basisvoorzieningen gezien voor de bevolking in steden, dorpen en kernen. Veel van deze gebouwen zijn in de afgelopen jaren verbouwd of geheel vernieuwd. Het in stand houden van deze voorzieningen is belangrijk voor de leefbaarheid en daarom verdienen ze onze blijvende aandacht.

Voorzieningen zijn wezenlijk voor de leefbaarheid. Een gemeenschap kan niet zonder voorzieningen, zonder bibliotheek, zonder dorpshuizen of zonder zwembad. Hierin moet een goede afweging gemaakt worden tussen noodzakelijke of gewenste voorzieningen.

Niet alles hoeft kostendekkend te zijn. Wanneer het maatschappelijk belang groot is moeten we politieke keuzes maken. Sportvoorzieningen, begraafplaatsen, dorpshuizen, multifunctionele accommodaties (MFA's), zwembaden, verenigingsgebouwen en bibliotheken. Ze zijn belangrijk voor een leefbare gemeente.

Voorzieningen in de kleine kernen

De CPB staat voor het behoud van een goed voorzieningenniveau in onze kleine kernen. Voorzieningen zoals: pinautomaten, dorpshuizen, basisscholen, sportaccommodaties, openbaar vervoer en ontmoetingsplekken zijn essentieel voor de leefbaarheid en sociale samenhang. Zij zorgen ervoor dat dorpen vitaal blijven en dat inwoners, jong en oud, prettig kunnen blijven wonen in hun eigen omgeving.

We zetten ons in om bestaande voorzieningen waar mogelijk te behouden en goed te onderhouden. Waar veranderingen onvermijdelijk zijn, vinden wij dat dit altijd in overleg met inwoners en lokale organisaties moet gebeuren. Maatwerk per kern staat daarbij centraal. Door samen te werken met dorpsbelangen, verenigingen en vrijwilligers willen wij voorzieningen toekomstbestendig maken en blijven investeren in leefbare en sterke kernen.

Bibliotheek

De bibliotheek is een belangrijke maatschappelijke voorziening in lezen en taal en in de persoonlijke ontwikkeling. Daarnaast is het een belangrijke ontmoetingsplaats voor jong en oud en daar moeten we in blijven investeren. Dat betekent niet dat alle bibliotheken koste wat het kost in stand moeten blijven. Er moet een goede verdeling zijn over Steenwijkerland. De verdere digitalisering van de maatschappij kan ook de reden zijn van een afnemende vraag of andere vorm/inrichting. Het behoud van bibliotheken is niet afhankelijk van de gemeentelijke belastingen.

Voor de bibliotheek kies je een locatie die voor iedereen toegankelijk is. Dat geldt ook voor ouderen of mindervaliden. Wanneer het centrum van Steenwijk autoluwer of zelfs autovrij wordt, wordt het voor een deel van de inwoners onmogelijk om zelfstandig de bibliotheek te bezoeken en dat is ongewenst. Een toegankelijkheid voor iedereen, jong en oud, vitaal of beperkt is een absolute must. En die locaties zijn in Steenwijk ook wel te vinden.



Als gemeente Steenwijkerland hebben we de verantwoordelijkheid voor een aantal museale collecties. Daar zullen we in moeten investeren op een manier dat het tot zijn recht komt. Als gemeente Steenwijkerland hebben we de verantwoordelijkheid voor een historische collectie en vondsten. Voor deze historische museale collectie over onze geschiedenis zullen we moeten investeren op een manier deze collectie verdient. Voor collecties die niet de historie van Steenwijkerland uitbeelden maar wel onder onze verantwoordelijkheid vallen zullen we passende huisvesting moeten zoeken zodat ook deze beter tot hun recht komt. Musea worden gerund door vrijwilligers en niet door een door de gemeenschap betaald management.

Kunst en Cultuur

De waarde van kunst en cultuur voor onze samenleving is groot. We zijn trots op alles wat in de kernen gebeurt op het gebied van sport en cultuur. Saamhorigheid is hierbij een belangrijk gegeven. Gondelvaarten, corso's, muziek evenementen, enz. De creativiteit, innovatie en veerkracht van onze gemeente is erg belangrijk. Elke stad, dorp en kern heeft zijn eigen karakteristieke bevolking. Samen vormen deze verschillende mensen Steenwijkerland. Dat vinden wij een krachtig gegeven voor een goede samenleving.



Sport

Sport bevordert de volksgezondheid en is een bindende factor in de samenleving. Daarnaast is het goed voor lichaam en geest. Sport is een goed middel om sociale netwerken op te bouwen en om te leren met verantwoordelijkheden om te gaan. Bij een sportvereniging zijn niet alleen sporters actief maar ook ouders, vrijwilligers, trainers, bestuurders, bezoekers en toeschouwers. Sportverenigingen spelen steeds meer in op een maatschappelijke rol bij de aanpak van sociale problemen en het bevorderen van een gezonde leefstijl. Bezuinigen op sport- en cultuurvoorzieningen voor mensen met een lager inkomen willen we niet. Sport en cultuur zijn essentieel voor een gezonde, veerkrachtige samenleving. Het verbindt mensen, bevordert inclusiviteit en versterkt het gemeenschapsgevoel. Niet (kunnen)deelnemen aan deze voorzieningen kan leiden tot minder fysieke en mentale gezondheid.

Aandacht moet er blijven voor de kwaliteit van de sportvoorzieningen. Bezuinigingen hierop leiden vaak tot hogere maatschappelijke kosten dan de directe bezuinigingen. Wanneer er verenigingen zijn die het onderhoud aan de velden en accommodaties zelf willen en kunnen uitvoeren moet hier ruimte voor zijn. Dit verhoogt dit de betrokkenheid, creativiteit en saamhorigheid binnen de verenigingen.

Een kunstgrasveld heeft als grootste voordeel dat er meer spellen mogelijk zijn. Door deze voordelen heeft kunstgras een prominente plek gekregen in het totaal areaal aan sportvelden. Ontwikkelingen zijn dan ook vaak gericht op kunstgras. Door de hoge kosten en de discussies omtrent de infill komen de alternatieven 'natuurgas' en 'hybride' weer vaker in beeld. De omvang van de vereniging en de beschikbare ruimte zijn medebepalend of er in een kunstgrasveld wordt geïnvesteerd.

Toekomstige ontwikkelingen kunnen er toe leiden dat meerdere verenigingen en velden op één centrale locatie worden samengebracht. Door velden te clusteren, kunnen verenigingen kantines, kleedkamers en parkeerplaatsen delen, wat leidt tot minder ruimtebeslag. Het onderhoud van velden en beheer van gebouwen kan efficiënter en goedkoper. Een sportlocatie die verder weg ligt en een grotere reisafstand vraagt kan ook de drempel om te gaan sporten verhogen. Zelfstandig kunnen sporten stimuleert en sportvelden op loop- of fietsafstand zijn goed voor de sociale structuur van een wijk. De voor- en nadelen moeten hierbij goed afgewogen worden.

Steenwijkerland United (SU) is een initiatief waarin diverse sportverenigingen, bedrijven, maatschappelijke organisaties, onderwijsinstellingen en overheid de krachten bundelen om samen een aantal sociaal-maatschappelijke en sportieve doelen te bereiken voor de regio Steenwijkerland. Bij dit initiatief is sport de verbinder.



Vrije tijd en bewegen

Vrije tijd en bewegen zijn cruciaal voor de fysieke en mentale gezondheid. Het is belangrijk dat kinderen al op jonge leeftijd gaan bewegen, spelen en sporten. Om kinderen hiertoe te stimuleren moet er in de omgeving voldoende ruimte zijn van speelplaatsen gericht op avontuurlijkheid en speelwaarde. Deze speelplaatsen moeten voor iedereen bereikbaar zijn, ook wanneer je beperkt bent.

Onze gemeente telt momenteel 3 zwembaden. De CPB vindt dat deze in stand dienen te worden gehouden. Kunnen zwemmen is belangrijk om verdrinking tegen te gaan, zeker in een waterrijke gemeente als Steenwijkerland. Daarnaast is zwemmen een belangrijke sport is voor jong en oud om vitaal te blijven. Gezien de verdeling van zwembaden over de gemeente is een overdekt zwembad met voldoende zwemmogelijkheden in Vollenhove zeker noodzakelijk, en dat mag ook wat kosten.

Gezien de toegenomen mogelijkheden voor het zwemmen in buitenwater moet er naast een nieuw overdekt zwembad ook gekeken worden naar het overdekken van het bestaande verwarmde buitenbad om te komen tot een volwaardig overdekt binnenbad.

Kinderen beginnen niet allemaal op dezelfde leeftijd met zwemles of sport. Ouders maken daarin de keuze en dat is belangrijk. Voor ouders die dit niet kunnen betalen is er financiële ondersteuning vanuit het minimabeleid. Volledig door de gemeente betalen als algemene voorziening is hierin niet wenselijk. Beter is het dan te kiezen voor een inkomensafhankelijke ondersteuning.

10. Borgen van de samenleving

Met de entree van ons gemeentehuis hebben we een gastvrije en open ruimte gerealiseerd. Dit is niet alleen een publiekshal maar ook de ontmoetingsplaats met de uitstraling die we als gemeente willen bieden. Maar wanneer gaan we diezelfde uitstraling zien als we Steenwijkerland binnenrijden vanaf Kuinre of Ossenzijl waar de verkeersproblemen het beeld bepalen. Of wanneer je doorrijdt naar Oldemarkt en je ziet een industrieterrein dat ook nog wel wat aanpak kan gebruiken. Of wanneer we door Vollenhove rijden en kijken naar de voormalige Hazemeijer locatie of de haven. Laten we ons ervoor inzetten dat we trots kunnen zijn op de uitstraling van onze gemeente.

Het tegengaan van fysieke en sociale verloedering in woonwijken vraagt ook in Steenwijkerland om aandacht. Het uitvoeren van fysieke verbeteringen zoals het verbeteren van de uitstraling van huizen en openbare ruimte vraagt om een gezamenlijke aanpak van gemeente, woningcorporaties, politie en inwoners. Een goede samenwerking zal het gevoel van veiligheid en de leefbaarheid zeker verhogen. Ook het 'vergroenen' van de woonomgeving kan bijdragen aan een prettige leefomgeving.

Wij zijn van mening dat er gestreefd moet worden naar een gevoel van veiligheid bij de burgers. Zonder gevaar en angst voor criminaliteit kunnen deelnemen aan activiteiten is een voorwaarde voor een leefbare samenleving. Iedereen dient hierin zijn of haar verantwoordelijkheid te nemen.

Naast objectieve veiligheid is er ook subjectieve veiligheid. Veel mensen voelen zich weleens onveilig, vaak door de aan- of afwezigheid van bepaalde aspecten. Dit gevoel wordt negatief beïnvloed door zaken als: het onderhoud van de openbare ruimte, verloedering van buurten en de aanwezigheid van mensen met afwijkend gedrag.

“Meer blauw op straat”, toezichhouders en cameratoezicht kunnen dit allemaal positief beïnvloeden. Maar ook het gebruik van burgernet is zeer belangrijk. Wanneer iedereen zich aansluit bij burgernet zal het veiligheidsgevoel snel verbeteren, de pakkans van iemand die zich misdraagt neemt toe en hij/zij zal beter nadenken over de gevolgen van zijn of haar actie.



Steenwijkerland moet een aantrekkelijke gemeente blijven om in te wonen, te werken en te recreëren. Gok-, drugs en drankverslaving en overlast hiervan dienen in samenwerking met gemeente en hulpinstanties bestreden te worden. Speciale aandacht voor probleemgezinnen en –jongeren is hierbij belangrijk. Het is altijd verstandig om eerst in te zetten op preventie, er kunnen diverse redenen zijn waarom jongeren dit gedrag vertonen. Toch zijn er grenzen en moeten inwoners van Steenwijkerland zich overal veilig kunnen voelen en wanneer preventie niet werkt zal er voor een harde aanpak gekozen moeten worden.

Verlichting en verkeersveiligheid

Verlichting verhoogt het gevoel van sociale veiligheid en verkeersveiligheid aanzienlijk. Vooral in het buitengebied van Steenwijkerland moet er meer verlichting komen langs de wegen. Dit geeft mensen een beter gevoel van veiligheid en dat moet prioriteit zijn. Licht stelt mensen in staat de omgeving te overzien en hierdoor vermindert het aantal nachtelijke ongevallen. Daarbij kunnen we gebruik maken van slimme technische toepassingen zoals bewegingssensoren om lichtvervuiling tegen te gaan en een balans te creëren tussen het gevoel van veiligheid en feitelijke veiligheid. Vooral in het buitengebied moet er meer verlichting komen langs de wegen.

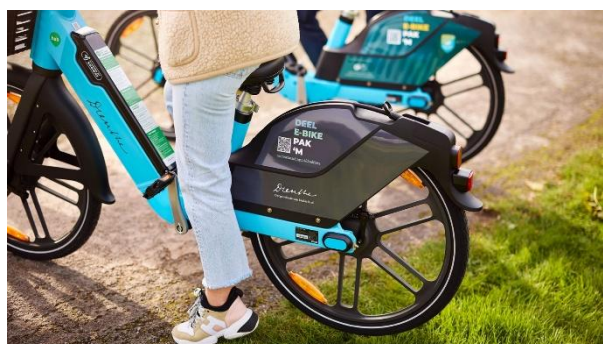
Openbaar vervoer

De gemeente Steenwijkerland heeft als uitgangspunt voor het openbaar vervoer: voldoende, toegankelijk en comfortabel openbaar vervoer voor iedereen. Jong en oud, goed en minder goed ter been. De CPB onderstreept dit standpunt. Goed openbaar vervoer in onze gemeente is van groot belang voor iedereen. Het geeft mensen de gelegenheid om tijdig op hun werk te komen en scholieren de mogelijkheid om het onderwijs te volgen dat het beste bij iemand past. En dat ‘carpoolen in een bus’ is veel duurzamer dan dat iedereen met eigen vervoer rijdt. Steenwijk heeft een intercitystation waar vier treinen per uur vertrekken en aankomen. De CPB vindt dit ook voor de toekomst zeer belangrijk en wil dit graag in stand te houden.

Door de hele gemeente is er aangepast vervoer voor mensen die niet van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken vanwege een beperking. In het zuidwestelijke deel van Steenwijkerland kunnen mensen gebruik maken van de STAVIB en vanuit Steenwijk rijdt de Vereniging Gehandicapten vervoer Steenwijk e.o. Van de Vrijwillige Hulpdienst Steenwijk kan iedereen gebruik maken en vooral ouderen zonder auto maken hier gebruik van bij een bezoek aan arts of ziekenhuis.

Deelfietsen

In Steenwijkerland zijn elektrische deelfietsen beschikbaar om na aankomst met het openbaar vervoer per fiets verder te reizen, of voor toeristen om de regio te verkennen. Via de Deelfiets Nederland app reserveert en ontgrendelt u een e-bike bij een van de vele opstaplocaties.



De gemeente Steenwijkerland stimuleert en draagt financieel bij aan het gebruik van deelfietsen. Hoewel geen gemeentelijke taak is dit wel een mooie aanvulling op het openbaar vervoer om het buitengebied beter bereikbaar te maken met een laagdrempelig, duurzaam en flexibel vervoermiddel. De gemeente zet in op duurzame mobiliteit en deelfietsen maken daar deel van uit. De deelfietsen die in Steenwijkerland aanwezig zijn, zijn er gekomen om mensen de gelegenheid te geven het gebied Weerribben - Wieden en de omgeving van Steenwijkerland beter te leren kennen.



Deelauto's

In Steenwijkerland kunt u gebruik maken van deelauto's. Op 6 locaties in Steenwijkerland staan deze elektrische auto's die u via MobiGo kunt reserveren. Deze staan in Steenwijk, Steenwijkerwold, Willemsoord, Oldemarkt en Vollenhove. Komt u met het openbaar vervoer naar Steenwijk dan kunt u via de MobiGo-app direct zien welke auto's beschikbaar zijn, ook in andere werkgebieden van MobiGo. Ben je inwoner van Steenwijkerland en heb je zelf geen auto of rijdt je weinig kilometers, dan kun je hier ook prima gebruik van maken.



Bermonderhoud

We zien door de schaalvergroting binnen de landbouw de omvang van het landbouwverkeer toenemen. De wegen in ons buitengebied zijn hier niet op berekend en daar dient aandacht voor te komen. Niet alleen voor het landbouwverkeer maar in combinatie met alle overige weggebruikers. Grasbetontegels of bermblokken bieden in het buitengebied met veel landbouwverkeer een goede mogelijkheid om de verkeersveiligheid te vergroten. Ze zorgen voor een solide rand die voorkomt dat voertuigen in een zachte berm wegzakken en waarschuwen bestuurders bij uitwijken.

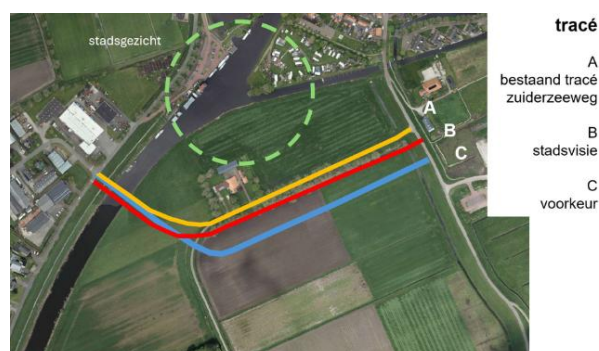
Wettelijk is bepaald dat de berm deel uitmaakt van de weg. Zowel juridisch als qua constructie is de berm van belang voor de infrastructuur. De berm dient in de eerste plaats voor de verkeersveiligheid, als uitwijkmogelijkheid. Daarnaast wordt het water van de weg afgevoerd naar de berm. Een bloeiende berm draagt bij aan natuur en biodiversiteit maar veiligheid is prioriteit.

In veel kernen zijn al fietspaden of fietssuggestiestroken. Wanneer we in de overige woonkernen kiezen voor een 30 km zone maken zowel de automobilist als de fietser deel uit van een verkeerssituatie die primair is gericht op verkeersveiligheid en een verbeterde leefbaarheid.

In de komende raadsperiode wil de CPB extra geld beschikbaar stellen om de openbare ruimte in kwalitatief opzicht te verbeteren in alle steden, dorpen en kernen. Niet alleen het groen maar ook de wegen, trottoirs en de fietspaden moeten er goed onderhouden uitzien. Dit bepaalt in belangrijke mate ons leef-en woongenot. De CPB wil dan ook geld vrijmaken om de kwaliteit van de openbare ruimte van een 6 naar een 6+ te brengen.

Verkeerssituatie Blokzijl

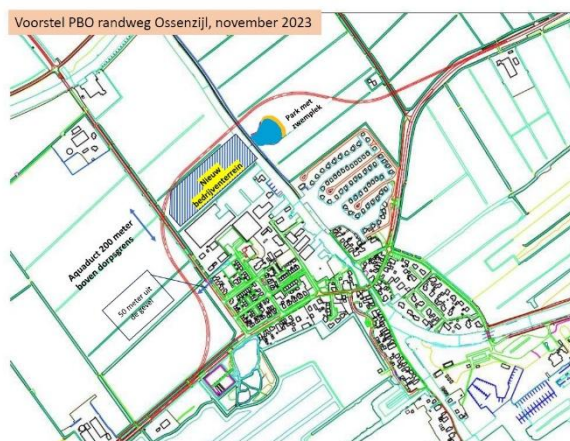
Hoewel de gesprekken met de grondeigenaren nog lopende zijn heeft de gemeenteraad ingestemd met het vaststellen van een voorkeursvariant voor de te realiseren ontsluitingsweg van Blokzijl. Niet alleen een langgekoesterde wens van velen maar ook echt noodzakelijk. Dat het doorgaande verkeer straks niet meer door de Brouwerstraat hoeft te rijden is een enorme verbetering voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Daardoor ontstaat een autoluwer historisch Blokzijl waarbij gevels niet langer belast worden en bezoekers van de vele terrassen ongestoord kunnen genieten.



Verkeerssituatie Ossenzijl

De CPB vraagt nadrukkelijk aandacht voor de langgekoesterde wens om de verkeersproblematiek in Ossenzijl op te lossen. Midden door Ossenzijl stroomt de Ossenzijlersloot, de doorvaart via de Linde naar de Friese Meren. In de zomer gaat de brug over de Ossenzijlersloot talloze keren open waardoor het verkeer in de Hoofdstraat de helft van de tijd gaat stilstaat.

Staatsbosbeheer heeft vergevorderde plannen om een nieuw European Wetland Center te gaan bouwen. Voor vrachtwagens en groot landbouwverkeer is het passeren van de brug over de Ossenzijlersloot vaak een opgave. Elkaar passeren is de smalle Hoofdstraat nauwelijks mogelijk en verkeersstremmingen zijn er dan ook dagelijks. Om de te verwachten bezoekers van het natuurgebied Weerribben-Wieden, het European Wetland Center en het doorgaande verkeer ruimte te bieden is een randweg om Ossenzijl niet alleen een wens maar ook noodzaak.



Wij vragen dan ook het toekomstige college om een uiterste inspanning te blijven leveren om tot een verantwoorde financiering en realisatie te komen.